

Save Energy for Benefit of Self and Nation

**UGVCL**  
**Uttar Gujarat Vij Company Ltd.**



PR NO	333834
RFQ NO	46347

ADVERTISED TENDER

TO,  
M/s \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Name of Work Hiring of Vehicle for KUKARVADA SUB DIVISION Under Vijapur D.O.

Nividha No 177/2018

Estimate cost.	Rs. 499500.00
Earnest Money.	Rs. 5000.00
Security Deposit.	5% OF TENDER VALUE
Last date of online submission of tender /EMD	Date: -10.01.19 On 15.00 Hrs.
Last date of physical submission of tender	Date :- 10.01.19 On 15.00 Hrs.
Date of opening the tender	Date: - 11.01.19 On 15.30 Hrs. (If Possible )
Type of tender	Item Rate.
Tender Fee	Rs. 500.00+18%GST APPLICABLE
Time Limit.	2 Year

Earnest money deposit will be accepted in cash or by demand draft on any schedule bank at VIJAPUR in favour of UTTAR GUJARAT VIJ COMPANY LIMITED, cheques or Bank guarantee will not be accepted.

Tender received through RPAD will be accepted.

SUPDT.ACCTT. (EXP.)  
UGVCL, DO, VIJAPUR.

EXECUTIVE ENGINEER  
UGVCL, DO, VIJAPUR



**UTTAR GUJARAT VIJ COMPANY LIMITED,  
DIVISION OFFICE, VIJAPUR**

**SCHEDULE-'B'**

Vehicle No. ....Year of Model.....

SUB :- Hiring of Vehicle for KUKARVADA SUB DIVISION Under Vijapur D.O.

Sr. No.	Description.	Qty.	Unit.	Rate.	Total Amount.
1	Up to 3000 Kms Per Month & for 12 Hrs per Day	20	No		
2	Rate of Extra Kms above 3000 Kms per Kms	2000	Kms		
3	Night Hault charge per Night	45	No		
<b>TOTAL</b>					

I/We hereby carry out the work at :

1)Goods & Service tax=(Total Estimated cost XGST\_\_\_\_%)=\_\_\_\_\_RS

2)Grand Total Including GST=(Bidder's offer+Good&servicetax)=\_\_\_\_\_RS

Thus, my tender value is Rs. \_\_\_\_\_ (in words Rs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_).

Supdt. Of Accounts.(Exp)

Executive Engineer

VijapurDivision

Contractor's Signature

Name Seal,details of Address With Phone/Fax.

Save Energy for Benefit of Self and Nation

UGVCL  
Uttar Gujarat Vij Company Ltd.



**Note: - RTO registration book, Taxi Maxi passing permit certificate, full insurance & license of driver to be submitted with tender without this document tender will be rejected**

**ગાડી ભાડે રાખવા માટેના નિયમો અને શરતો**

વિજાપુર ડિવિઝન અને તેના તાબા હેઠળ આવતી કચેરીઓ માટે બંધ બોડીની ટેક્ષી/મેક્ષી પાર્સીંગ જીપ ગાડી વાર્ષિક ધોરણે ભાડે રાખવા અંગેની સામાન્ય શરતો નીચે મુજબ છે જે ભાડે આપનાર ઠેકેદાર (એકબાજુવાળા) અને ઉ.ગુ.વી.કં.લી., વિજાપુર (બીજી બાજુવાળા) એ કંપની સાથે જરૂરી ફી વાળા કરારખત અને બોન્ડ કરવાનો રહેશે.

- ૧ ગાડી-જીપ ફેરવવાનું કાર્યક્ષેત્ર ગુજરાતભરમાં કોઈપણ જગ્યાએ લઈજવાની રહેશે. જેથી જીપ-ટેક્ષી તમારા લાયસન્સ ધરાવતા અનુભવી ડ્રાયવર સાથે કોન્ટ્રાક્ટ ઉપર ભાડે આપવાની રહેશે.
- ૨ આરટીઓના નિયમાનુસાર આપની જીપ (ટેક્ષી) ઓન રોડ હોવી જરૂરી છે તથા તેને લગતા તમામ ટેક્ષ, ઈન્સ્યોરન્સ, મેક્ષી પરમીટ વગેરે પુરા ટાઈમના ભરેલા હોવા જોઈએ તેમજ પોલીસ ખાતા મારફતથી જે કંઈ કાર્યવાહી થાય તેની બધીજ જવાબદારી આપને શીરે રહેશે.
- ૩ આપના વાહનનું મોડલ કંપનીએ મુકરર કરેલ એટલે કે ટેન્ડર પડયા તારીખે છેલ્લા બે વર્ષનું હોવું જરૂરી છે. જુના વાહન ઉપર ટેન્ડર મળી શકશે નહીં.
- ૪ જીપના સંપુર્ણ મરામતના ખર્ચની તમામ જવાબદારી ઠેકેદારના શીરે રહેશે.
- ૫ કંપનીના નિયમ અનુસાર તેમજ નિયુક્ત કરેલ અધિકૃત અધિકારીની સુચના અનુસાર જીપ પાકા અથવા કાચા રસ્તા પર ચલાવવાની રહેશે તેમજ તેમની સુચના અનુસાર રાત્રિ રોકાણ કરવાનું રહેશે.
- ૬ કંપનીના નિયમ અનુસાર કીલોમીટર તથા કામગીરી અંગેની લોગબુક આપે ફરજીયાતપણે રાખવાની રહેશે જે ઠેકેદારના બીલની ચુકવણી માટે અધિકૃત રેકર્ડ ગણાશે. તે રેકર્ડમાં કંપનીએ અધિકૃત કરેલ અધિકારીની સહી કરેલ હોવી જરૂરી છે.
- ૭ આપે રોકેલ ડ્રાયવરનાં પગાર, ભથ્થા તથા રહેવા, જમવાની સગવડ જે તે ઠેકેદારે કરવાની રહેશે.
- ૮ કોઈપણ શરતવાળું કે અધુરું ભરેલું ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- ૯ ઠેકેદારે તેનું ગાડીભાડાનું પાકું બીલ દર મહીને ત્રણ નકલોમાં નીચેની વિગતો સાથે આપવાનું રહેશે. જેનું ચુકવણું બીલ મળ્યા પછી એક માસની અંદર એકા.પે નાં ચેકથી કરવામાં આવશે.
- ૧૦ તમારે ત્રાહીત વ્યક્તિનો સંપુર્ણ વિમો લેવાનો રહેશે અને વિમો લીધાની નકલ અગ્રીમેન્ટ કરતી વખતે રજૂ કરવાની રહેશે.
- ૧૧ આપની જીપ (ટેક્ષી) યુજીવીસીએલનાં અધિકૃત અધિકારી માંગે ત્યારે અને તેટલા સમય માટે આપવાની રહેશે. સામાન્ય રીતે તેનો સમય સવારનાં ૮.૦૦ કલાકથી સાંજનાં ૮.૦૦ કલાક સુધી રહેશે પરંતુ ઈમરજન્સીમાં વધારે સમય જીપની જરૂર પડે તો તે પ્રમાણે આપવાની રહેશે. સમય ચોકકસતાનાં પ્રમાણે દિવસ દરમ્યાન ૧૨ કલાક ભરેલા ભાવ પ્રમાણે કામ કરવાનું રહેશે.
- ૧૨ સદરહું કોન્ટ્રાક્ટ માટેની સમય મર્યાદા બે વર્ષની રહેશે. પરંતુ જરૂર પડયે એક બીજાની રાજીખુશીથી ફરી થી એજ ભાવ અને શરતો માન્ય રખાશે તો ત્રણ માસ માટે કોન્ટ્રાક્ટ લંબાવી આપવામાં આવશે.
- ૧૩ આપે ભરેલ ટોલ ટેક્ષ/શ્રીજ ટેક્ષની પાવતીની નકલ બીલ સાથે બીડવી જરૂરી છે. જે આપના બીલ સાથે પરત કરી શકાય.
- ૧૪ આપે રોકેલ ડ્રાયવરની ઉંમર ૫૫ વર્ષ કરતાં વધારે હોવી ન જોઈએ.
- ૧૫ ડીઝલ/ટાયર/આકસ્મિક મરામત/સર્વિસીસ/અક્સ્માતનાં કારણસર આપનું વાહન રોકાયેલું રહેશે તો તેની અવેજીમાં આપે તેટલા દિવસો માટે બીજી ગાડી પુરી પાડવાની રહેશે. તેમ છતાં જો તેમ કરવામાં નિષ્ફળ જાઓ તો પ્રત્યેક દિનના રુ. ૮૫૦/- પ્રમાણે બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે તેમજ અવેજીમાં કરેલ બીજા વાહનનું ભાડુ પણ આપે ચુકવવાનું રહેશે.
- ૧૬ સદરહું કોન્ટ્રાક્ટ માટે આપે આપને મળેલ ઓર્ડરના ૧૦% પ્રમાણે કંપનીમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે ભરવાના રહેશે. જો ઠેકેદાર અધવચ્ચે કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરીને ચાલ્યા જશે અથવા અન્ય શરતોનો ભંગ કરતા જણાશે તો ડીપોઝીટ જપ્ત કરવાને પાત્ર થશે.

Division Office: Old Power House

Telephone: (02763) 220131

Website: www.ugvcl.com

VIJAPUR-382 870 (North Gujarat)

e-mail: do.vjpee@gebmail.com

Save Energy for Benefit of Self and Nation

UGVCL  
Uttar Gujarat Vij Company Ltd.



- ૧૭ કંપની જ્યારે પોતાની માલિકીનું વાહન પુરુ પાડે અથવા આપના વાહનની જરુરીયાત ઉભી ન થાય તો કંપની કોઈપણ સમયે કોઈપણ જાતની નોટીસ આપ્યા સિવાય આપેલ મુદત દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટ રદ બાતલ કરી શકશે.
- ૧૮ સામાન્ય પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટેની સત્તા નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીની રહેશે.
- ૧૯ કદાચ કોઈ કાનુની ગુંચ ઉભી થાયતો વિજાપુર કોર્ટની હકુમત માન્ય ગણાશે.
- ૨૦ સામાન્ય રીતે આપનુ વાહન સવારે ૮.૦૦ વાગે અમારી જેતે ઓફીસે અથવા અધિકૃત અધિકારીનાં આદેશ મુજબ તૈયાર રાખવાનું રહેશે.
- ૨૧ ઠેકેદારે વાહન ઉપર આગળના ભાગે "ઓન ડ્યુટી યુજીવીસીએલ" ચોખ્ખુ વાંચી શકાય તે રીતે લખવાનું રહેશે. તે ઉપરાંત ગાડીસાથે સ્પેર વ્હીલ તથા બીજા તાત્કાલીક મરામત કરી શકાય તેવા સાધનો ગાડીમાં રાખવાના રહેશે.
- ૨૨ આપના વાહન માટે જરુરી ડીઝલ, ઓઈલ, સ્પેરપાર્ટ્સ કે મરામત માટેનાં સઘળા ખર્ચની જવાબદારી આપની રહેશે.
- ૨૩ આપે આપની ગાડીમાં અધિકૃત અધિકારીની સુચનાં મુજબ કચેરીનાં માણસો તથા જરુરી માલસામાન લઈ જવા દેવા પડશે.
- ૨૪ ઠેકેદારને તેમનું બીલ માઈલો મીટર મુજબનાં કી.મી.ના આંક પ્રમાણે ચુકવવામાં આવશે કદાચ જો માઈલો મીટર બંધ હશે અથવા અયોગ્ય રીતે ફરતુ જણાશે તો તે માટે કી.મી.ની યોગ્ય ગણતરી કરી નીચે સહી કરનાર અધિકારીની સુચના મુજબ ગણવામાં આવશે.
- ૨૫ ઠેકેદારના વાહનને સંજોગોવસાત જો કોઈપણ જાતનો ઘાતક અથવા બીનઘાતક અકસ્માત થશે તો તેના વળતરની સઘળી જવાબદારી વાહન ધરાવનાર ઠેકેદારને શીરે રહેશે.
- ૨૬ કોઈપણ જાતના કારણ આપ્યા સિવાય એકજ અથવા બધાજ ટેન્ડર સ્વીકારવા કે ન સ્વીકારવા તે બાબતનો અધિકાર નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીને અબાધિત રહેશે. આ બાબતે આપનો કોઈ હકક દાવો માન્ય રખાશે નહીં.
- ૨૭ આપે રોકેલ ડ્રાયવરની કામગીરી અંગે કદાચ કોઈ અસંતોષ અથવા કોઈપણ જાતની ફરીયાદ ઉદભવશે તો અધિકારીની સુચના મળ્યેથી ડ્રાયવરને તાત્કાલીક બદલવાની વ્યવસ્થા ઠેકેદારે કરવાની રહેશે.
- ૨૮ ટેન્ડર લેતી વખતે જે ગાડીનાં દસ્તાવેજી પુરાવા આપ્યા હશે તેજ ગાડી આપવાની રહેશે. કદાચ સંજોગો વસાત ગાડી બદલવાની જરુરીયાત ઉભી થાય તો નીચે સહી કરનાર અધિકારીની જરુરી મંજુરી મેળવવાની રહેશે.
- ૨૯ આપનુ વાહન જ્યારે મુસાફરીમાં હોય ત્યારે ડીઝલ ખરીદવા રીપેરીંગ કરાવવા તથા અન્ય ખર્ચ માટે આપે આપના ડ્રાયવર પાસે પુરતા નાણાં આપવાની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- ૩૦ જ્યારે-જ્યારે ટાયર-ટ્યુબ અથવા ઓઈલમાં ભાવવધારો થશે તે મજરે આપવામાં આવશે નહીં. પરંતુ જ્યારે સરકારશ્રી તરફથી ડીઝલમાં ભાવ વધારો કરેલ હશે તે તારીખથી વધારાના રુ.૦-૧૦ પૈસા ઉપર રુ.૦-૦૧ પ્રમાણે ફરેલ કી.મી.ઉપર ભાવ તફાવત આપવામાં આવશે.
- ૩૧ ઉપરોક્ત તમામ સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું બંધનકર્તા રહેશે.
- ૩૨ ડ્રાઈવરને અઠવાડીક એક રજા આપવાની જવાબદારી ઠેકેદારને કરવાની રહેશે.
- ૩૩ ડ્રાઈવરે મોબાઈલ ફોન રાખવાનો રહેશે.
- ૩૪ ટેન્ડર ભરનારે ઈન્કમટેક્સનું પાનકાર્ડ આપવાનું રહેશે.
- ૩૫ આપનુ વાહન સોમવાર થી રવિવાર એમ તમામ દિવસો એ ઉપલબ્ધ રાખવાનું રહેશે.  
સામાન્ય રીતે તેનો સમય સવારનાં ૮.૦૦ કલાકથી સાંજનાં ૮.૦૦ કલાક સુધી રહેશે પરંતુ ઈમરજન્સીમાં વધારે સમય જીપની જરુર પડે તો ઓછામાં ઓછા ચાર કલાક સુધી આપનું વાહન રોકેલ હશે તો જ નાઈટ ચાર્જ ચુકવવામાં આવશે.

કાર્યપાલક ઈજનેર  
વિજાપુર.

ઠેકેદારનું નામ :-.....  
ઠેકેદારની સહી :-.....

Save Energy for Benefit of Self and Nation

**UGVCL**  
**Uttar Gujarat Vij Company Ltd.**



પુરુ સરનામુ :-.....

ટેલીફોન નં. :- (ઓ).....(ઘર).....

મોબાઈલનં. :- .....

GF[W ov GJL UF0L ,FJGFZ SF[g[g8=F=FS8Z[ 8[g[g0Z ;FY[ GJL UF0L DF8G[G[ ]\ SJF[8[X[XG ZH] SZJFG] ZC[X[ TYF ~FP5\_\_qv JWFZFGL 0L5F[h[hL8 EZJFGL ZC[X[P[P 8[g[g0Z D\H\H]Z]Z YI[Y[YL 5\N\NZ INJ;DF\ GJ] JFCG TYF N:TFJ[H[H GLR[ ;CL SZGFZ VIWSFZLzLG[ ZH] SZJFGF ZCX[X[ [P[P EFJ5+S DF[S[S,TL JBT[ SJZ p5Z ccUF0LG]\ ] EFJ5+Scc ,BJ] H~ZL K[P[P