

Save Energy for Benefit of Self and Nation



PR NO	364875
RFQ NO	50719

ADVERTISED TENDER 151/2018

TO,

M/s

Name of Work :- Hiring of Vehicle for Mehsana Rural S/Dn under mehsana Division
:- EURJA PURCHASE REQUISITION NO:- 364875
:- EURJA RFQ NO:-50719

Estimate cost.	Rs. 500000.00
Earnest Money.	Rs. 5000.00
Security Deposit.	Rs. 25000.00
Last date of online submission of tender /EMD	Date: -26.11.18 On 15.00 Hrs.
Last date of physical submission of tender	Date :- 26.11.18 On 15.00 Hrs.
Date of opening the tender	Date: - 27.11.18 On 15.30 Hrs. (If Possible)
Type of tender	Item Rate.
Tender Fee	Rs. 500.00+90.00=590.00 (90.00 Rs.GST Charge Applicable)
Time Limit.	2 Year

Earnest money deposit will be accepted in Cash or by demand draft on any schedule bank at MEHSANA in favor of UTTAR GUJARAT VIJ COMPANY LIMITED, cheques or Bank guarantee will not be accepted.

Tender received through RPAD will be accepted.

To be filled by the tenderer,

1. Tender Fee Rs.-----Paid Vide Receipt No-----Date-----
2. E.M.D. Rs.-----Paid Vide Receipt No-----Date-----
3. New Vehicle Deposit Rs.-----Paid Vide Receipt No-----Date-----
4. GST REGISTRATION NO-----
5. PAN NO-----

**SUPDT.ACCTT.
UGVCL, DO, MEHSANA.**

**EXECUTIVE ENGINEER
UGVCL, DO, MEHSANA.**

Save Energy for Benefit of Self and Nation



UGVCL DIVISION OFFICE, MEHSANA

SCHEDULE-'B'

Vehicle No-----, Year of Model-----

Present Diesel Rate:-----

SUB :- Hiring of Vehicle for Mehsana Rural S/Dn under Mehsana Division

Sr. No.	Description.	Qty.	Unit.	Rate.	Total Amount.
1	Up to 3000Kms Per Month & for 12 Hrs per Day		No		
2	Rate of Extra Kms above 3000 Kms per Kms	1	Kms		
3	Night Hault charge per Night	1	No		
TOTAL					

Executive Engineer
Mehsana

Contractor's Signature. With stamp

Note :- (1) RTO registration book , Taxi Maxi passing permit certificate , full insurance & license of driver to be submitted with tender without this document tender will be rejected
(2) The above rates are INCLUSIVE / EXCLUSIVE OF GST as per Government Rules.



ગાડી ભાડે રાખવાના નિયમો અને શરતો

ટેક્ષી/મેક્ષી પાર્સિંગ (૮+૧) બંધ બોડીની બોલેરો ગાડીવાણિક ધોરણે ભાડે રાખવા અંગેની સામાન્ય શરતો નીચે મુજબ છે, જે ભાડે આપનાર ઠેકેદાર અને કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, યુ.જી.વી.સી.એલ.ડિવિજન ઓફિસ મહેસાણાની સાથે કરાર કરવાનો રહેશે.

૧. લાગતા વળગતા કાર્યક્ષેત્ર કે જેનો સમાવેશ ગુજરાતમાં અન્ય જગ્યાએ જવા આવવા માટે થયેલ છે.માટે ગાડી તમારા લાઈસન્સ ધરાવતા અનુભવી સક્ષમ ડ્રાઇવર સાથે કોન્ટ્રાક્ટ ઉપર ભાડે આપવાની રહેશે.
૨. આરટીઓના નિયમો અનુસાર ગાડી ઓન રોડ હોવી જરૂરી છે તથા તેને લગતા તમામ ટેક્ષ, ઇન્સ્ટ્રોરન્સ વિગેરે ભરેલા હોવા જોઈએ, તે ભરવા અંગેની સઘણી જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે તથા પોલીસખાતા/આર.ટી.ઓ. મારફતથી જે કંઇ કાર્યવાહી થાય તેની બધીજ જવાબદારી ઠેકેદારને શિરે રહેશે. ટેક્ષી પરમીટ તથા સંપૂર્ણ વીમો અત્યંત જરૂરી છે.
૩. આપના વાહનનું મોડલ ૦૧.૧૦.૨૦૧૬ પછીની તારીખનું હોવું જરૂરી છે, જેના વાહન ઉપર ટેન્ડર મળી શકશે નહીં. વાહનના મરામત ખર્ચની તમામ જવાબદારી ઠેકેદારના શિરે રહેશે. ટેક્ષી/મેક્ષી પાર્સિંગ ઓછામાં ઓછું (૮+૧) નું હોવું જોઈશે, તથા આર.સી.બુક, રોડ પરમીટ, વાહનનો વીમો, ટેક્ષી/મેક્ષી પાર્સિંગ, પીયુસીસટિ તથા ભાડાના વાહનના જરૂરી દસ્તાવેજુ પુરાવાઓ રજૂ કરવાના રહેશે.
૪. અધિકૃત અધિકારીશ્રીની સૂચના અનુસાર કાચા કે પાકા રસ્તા ઉપર જુપગાડી ચલાવવાની તથા લઈ જવાની રહેશે તથા તેમના જણાવ્યા પ્રમાણે રોકાણ કરવાનું રહેશે વિભાગીયકચેરી શિવાય બહારની જગ્યાએ પણ નિયુક્ત કરેલ અધિકારીશ્રી ની સૂચના મુજબ જવાનું રહેશે .
૫. કંપનીના નિયમ અનુસાર ગાડીની કામગીરી અંગેની લોગબૂક ફરજિયાત પણે રાખવાની રહેશે, જેમાં મુસાફરી કરનાર અધિકારી/કર્મચારીઓની વિગત, કામગીરીની વિગત, તારીખ, સમય, સ્થળ, પાસ્ટ/પ્રેઝન્ટ રીડિંગ સાથેના કુલ કી.મી.તથા ડિઝલ/ઓઇલ વિગેરેની સંપૂર્ણ માહિતી દર્શાવવાની રહેશે, જે બીલ ની ચૂકવણી માટે અધિકૃત રેકોર્ડ ગણાશે. જે તે દિવસે મુસાફરી શરૂ થતાં ઇન્ડેન્ટ ભરવું ફરજિયાત છે, તથા મુસાફરી પૂરી થયેથી મુસાફરી કરનાર અધિકારીશ્રી/કર્મચારીઓની ઇન્ડેન્ટમાં સહી કરવાની જવાબદારી ડ્રાઇવરની રહેશે, તથા તે ઇન્ડેન્ટ મોડામાં મોડા કામકાજના બીજા દિવસે જવાબદાર અધિકારીશ્રી ને આપવાના રહેશે .
૬. ડ્રાઇવરનાં પગાર ભથ્થા તથા રહેવા જમવાની સગવડ ઠેકેદારે કરવાની રહેશે . જરૂરિયાત મુજબ રાત્રિ રોકાણ માટે ડ્રાઇવરનો જરૂરી ખર્ચ ઠેકેદારે પોતે ભોગવવાનો રહેશે તથા ડ્રાઇવરને અઠવાડિક એક રજા આપવાની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે.
૭. કોઈપણ શરત વાળું કે અધૂરું ભરેલું ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં .
૮. ઠેકેદારે તેનું ગાડી ભાડાનું પાંકું બીલ દર મહિને ત્રણ નકલોમાં આપવાનું રહેશે, જેનું ચૂકવણું બીલ મળ્યા પછી દિન -30 માં એકાઉન્ટ પે ના એક અથવા નેફટ /આર.ટી.જી.એસ. થી કરવામાં આવશે, તથા સરકારશ્રીના નિયમ મુજબ બીલમાંથી ટી.ડી.એસ. કપાત કરવામાં આવશે.
૯. તમારે એટલે કે ઠેકેદારે ત્રાહિત વ્યક્તિનો સંપૂર્ણ વીમો લેવાનો રહેશે, અને વીમો લીધાની નકલ એગ્રીમેન્ટ કરતી વખતે રજૂ કરવાની રહેશે.
૧૦. આપની ગાડી અધિકૃત અધિકારીશ્રી માંગે ત્યારે અને તેટલા સમય માટે આપવાની રહેશે . સામાન્ય રીતે તેનો સમય સવારના ૮.૦૦ કલાકથી સાંજના ૮.૦૦ કલાક સુધીનો રહેશે, સમય ચોક્કસતાના પ્રમાણે દિવસ



દરમિયાન ૧૨ કલાક ભરેલા ભાવ પ્રમાણે કામ કરવાનું રહેશે. અસામાન્ય સંજોગોમાં રાત્રિના ૮.૦૦ વાગ્યા પછી ગાડી વપરાશ ના કી.મી. કુલ કી.મી.માં ગણવામાં આવશે અને બીજો કોઈ ચાર્જ ચૂકવવામાં આવશે નહીં. ઇમરજન્સીમાં ગાડીની જરૂર પડેતો રાત્રીનો સમય સાંજે ૧૦.૦૦ પછી ગણવાશે તથા ઓછામાં ઓછા. ૩.૦૦ કલાકના વાહન વપરાશ થયા પછી જ રાત્રીનો વધારાનો ચાર્જ જે આપે ટેન્ડર માં મંજૂર કરાવેલ હોય તે મળવાપાત્ર રહેશે. અઠવાડિયામાં એક દિવસ રજાનો રહેશે, કચા વારના દિવસે રજા રાખવી તે સક્ષમ અધિકારીશ્રી નક્કી કરશે, અનિવાર્ય સંજોગોમાં રજાના દિવસે કામગીરી કરવાની થાય તો તેને બદલે બીજા અઠવાડિયામાં વધારાની રજા આપવામાં આવશે, પરંતુ તેને માટે વધારાનો કોઈ ચાર્જ ચૂકવવામાં આવશે નહીં.

૧૧. ઉપરોક્ત કોન્ટ્રાક્ટ માટેની સમય મર્યાદા આશરે બે વર્ષની અથવા ઓર્ડર ની રકમ પૂરી થાય, બંને માંથી જે વહેલા હોય તે પ્રમાણેની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરની સંનિષ્ઠ સેવા બદલ બજેની સંમતિશી જુના ભાવ અને શરતે વડી કચેરીની મંજૂરી મળ્યેથી કોન્ટ્રાક્ટની મુદત વધુ એક વર્ષ સુધી વધારી આપવામાં આવશે, પરંતુ તે માટે કોન્ટ્રાક્ટર નો કોઈ હક્ક દાવો રહેશે નહીં.

૧૨. આપની ગાડી બહાર લઈ જવાની જરૂરિયાત ઊભી થાય તો આપે ભરેલા ભાવ થી જ આપવી પડશે, જો રાત્રિ રોકાણની જરૂરિયાત ઊભી થાય તો તે ભરેલા ભાવના સંદર્ભમાં રહીને જ આપવાની રહેશે.

૧૩. ડીઝલ/ટાયર /આક્સિમિટ મરામત /સર્વિસ /અક્સમાત ના કારણોસર જો આપનું વાહન રોકાયેલું રહેશે તો તેની અવેજુમાં તેટલા દિવસ માટે આજ પ્રકારની બીજી ગાડી પૂરી પાડવાની રહેશે, તેમ છતાં જો તેમ કરવામાં નિસ્ફળ જાઓ તો પ્રત્યેક દિનના રૂ. ૧૦૦૦.૦૦ પ્રમાણે બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે. તેમજ અવેજુમાં કરેલ બીજા વાહનનું ભાડું પણ ઠેકેદારે ચૂકવવાનું રહેશે. આ સમય દરમિયાન અધિકૃત અધિકારીશ્રી ને રાત્રિના સમયે ગાડીની જરૂરિયાત ઊભી થશે અને જો આપ ગાડી મોકલવામાં નિષ્ફળ જશો તો ટેન્ડરમાં ભર્યા મુજબની નાઈટ ચાર્જની રકમ આપના બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે. તેમજ અવેજુમાં કરેલ બીજા વાહનનું ભાડું પણ ઠેકેદારે ચૂકવવાનું રહેશે.

૧૪. સદર હું કોન્ટ્રાક્ટ માટે ઠેકેદારે ઓર્ડર ના ૫% પ્રમાણે સિક્યુરિટી ડીપોઝિટ પેટેની રકમ અમારી વિભાગીય કચેરીમાં ભરવાની રહેશે, સિક્યુરિટી ડીપોઝિટ ભરપાઈ થયા બાદ ઓર્ડર આપવામાં આવશે. જો ઠેકેદાર કામ અધૂરું છોડશે અગર શરતોનો ભંગ કરશે તો ડીપોઝિટ જપ્ત થવાને પાત્ર છે, સિક્યુરિટી ડીપોઝિટ કોન્ટ્રાક્ટ પિરિયદ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયા બાદ ઇન્યાર્જ અધિકારી તરફથી એન. એન. સી. મળ્યા બાદ પરત કરવામાં આવશે.

૧૫. આ કરાર અંગે એગ્રીમેન્ટ રૂ.૧૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર ઓર્ડરનો અમલ થયા પહેલાં કરવાનો રહેશે.

૧૬. શરત કલમ નં.-૧૧ મુજબ ઠેકેદારે તેની જીપ ભાડે આપવાની રહેશે, પરંતુ કંપની જ્યારે પોતાની માલિકીનું વાહન પૂરું પાડે અથવા આપના વાહનની જરૂરિયાત ઊભી ન થાય તો કોઈપણ જાતની નોટિસ આપ્યા શિવાય ઓર્ડર ૨૬ બાતલ કરી શકશે, સામાન્ય પ્રક્રણના નિરાકરણ માટેની સત્તા નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રી ની રહેશે.

૧૭. ગાડી નો ડ્રાઇવર અનુભવી, સક્ષમ તથા હેવી લાઇસન્સ ધરાવતો તથા ભાડાની ગાડી ચલાવવા માટેનો બેઝ ધરાવતો હોવો જરૂરી છે. તે જે તે વિસ્તારના રસ્તાઓનો જાણકાર હોવો જોઈએ, તેની ઉમર ૫૫ વર્ષથી વધુ ન હોવી જોઈએ તથા તે યોગ્ય દ્રાષ્ટિવાળો, વિનમ્ર, સ્વસ્થ, સારા પોષાકમાં, સદભાવપૂર્ણ વ્યવહાર ની સાથે સાથે નશાયુક્ત પદાર્થોનું સેવન કરતો ના હોવો જોઈએ. વાહન માલિક ડ્રારા ડ્રાઇવરને ઓછામાં ઓછું ઇન કમિંગ સેવા ચાલુ હોય તેવો મોબાઇલ ફોન આપવાનો રહેશે તથા તેનો નંબર ટેન્ડર માં જણાવવાનો રહેશે, સદર નંબર બદલવો પડે તેમ હોય તો વાહન માલિક ડ્રારા તુરંત જ જણાવવાનો રહેશે.



૧૮. સામાન્ય રીતે આપનું વાહન સવારે ૮.૦૦ વાગ્યે અમારી જે તે ઓફિસે અથવા અધિકૃત અધિકારીશ્રી ના આદેશ મુજબ તૈયાર રખવાનું રહેશે,આપે ગાડી દરરોજ કામ પૂરું કર્યા બાદ યુજીવીસીએલ કચેરીના કમ્પાઉન્ડ ના પાર્કિંગમાં રાખવાની રહેશે.

૧૯. ગાડી જે દિવસે કામ ઉપર ન આવે અથવા ઠેકેદાર અવેજુમાં બીજું વાહન પૂરું ન પાડે તો રૂ. ૧૦૦૦/- પ્રતિ દિવસ લેખે બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે તથા કંપનીને બીજું વાહન ભાડે રાખવા માટે જે ખર્ચ કરવો પડશે તે બીલમાંથી વસુલ કરવામાં આવશે આવા દિવસોના કી.મી.મહત્તમ મર્યાદા માં થી મજરે આપવામાં આવશે નહીં તથા જો વાહન સતત સાત દિવસ સુધી ગેરહાજર રહેશે અને કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા અન્ય વાહન ઉપલબ્ધ નહીં થાય તો આપનો ઓર્ડર નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રી કોઈપણ જતની જાણ કર્યા શિવાય ઓર્ડર રદ કરી શકશે.

૨૦. ઠેકેદારે વાહન ઉપર આગળના ભાગે “ઓન ડયુટી યુજીવીસીએલ” વંચાય તે રીતે લખવાનું રહેશે. ગાડી સાથે સ્પેરહીલ તથા બીજા તાત્કાલિક મરામત કરી શકાય તેવા સાધનો ગાડીમાં રાખવાના રહેશે, તેમજ ડીઝલ ખરીદવા,વાહન રિપેરિંગ કરાવવા ,ટોલ ટેક્ષ તથા અન્ય ખર્ચ માટે ફ્રાઇંવર પાસે પુરતા નાણાની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

૨૧. આપના વાહન માટે જરૂરી ડીઝલ, ઓઇલ ,સ્પેરપાર્ટ્સ કે મરામત માટેના સધળા ખર્ચની જવાબદારી ઠેકેદારની રહેશે.

૨૨. આપે આપની ગાડીમાં અધિકારીશ્રી ની સુચના મુજબ કચેરીના માણસો તથા જરૂરી માલસામાન લઈ જવા દેવા પડશે તથા માલસામાન લઈ જવા માટે વાહનના ઉપરના ભાગે કેરીયર ની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે,તથા માલસામાન ભરવા-ઉતારવામાં જરૂરી મદદ કરવાની રહેશે.

૨૩. ઠેકેદારને તેમનું બીલ માઈલો મીટર મુજબના કી.મી.ના આંક પ્રમાણે ચૂકવવામાં આવશે,જો માઈલો મીટર બંધ હશે અથવા અચોગ્ય રીતે ફરતું જણાશે તો તે માટે કી.મી.ની ચોગ્ય ગણત્રી કરી કાર્યપાલકશ્રીની સુચના મુજબ ગણવામાં આવશે. ઠેકેદાર ગાડીનું ચેઇનો મીટર દર છ માસે કેલિબ્રેશન કરાવવાનું રહેશે, જેનું સર્ટિફિકેટ અતેની કચેરીએ જમા કરાવવાનું રહેશે.

૨૪. કચેરી અને વાહન હંકારનાર વચ્ચે નોકરી અને તેની આનુસંગિક કોઈપણ બાબત જેવી કે માલિક અને ફ્રાઇંવરના સંબંધ અથવાતો કોઈપણ જતની કાયદાકીય જવાબદારી રહેશે નહીં વાહન હંકારનાર દ્વારા તેઓની સેવા બાબતે કોઈપણ પ્રશ્નો ઉપસ્થિત થાય તેમાં કંપનીને કોઈપણ સ્વરૂપમાં લેવા દેવા રહેશે નહીં.

૨૫. ફ્રાઇંવર અથવા ઠેકેદારની અણાવાડત, બેદરકારી કે હેતુપૂર્વક તથા અન્ય કોઈપણ કારણસર પ્રત્યક્ષ કે પરોક્ષ રીતે કચેરીની મિલકત કે કોઈપણ સાધન સામગ્રીને, સેવાને,સરકારી રેક્રોડ કે અધિકારી /કર્મચારીઓની કોઈપણ વસ્તુને પરોક્ષ રીતે થયેલ નુકશાન કે કંપનીને લોગવવાનું થતું તમામ નુકશાન વાહન માલિક ભરપાઈ કરવા બંધાયેલ છે .

૨૬. આ કરાર બિન તબદીલી પાત્ર છે ,વાહન માલિક પેટા વાહન માલિકને રોકી શકશે નહીં અને સક્ષમ સત્તા/કચેરીની પૂર્વ મંજૂરી શિવાય વાહન માલિક અન્ય કોઈ પેટા વાહન માલિકને આ કામ તબદીલ કરી શકશે નહીં અથવા આ કરારની અન્ય કોઈ બાબત અન્ય વાહન માલિકને તબદીલ કરી શકશે નહીં .

૨૭. જો વાહન માલિક કરાર ચાલું રાખવા ઈચ્છતા ન હોય તો તેમણે ત્રણ માસની નોટિસ આપવી પડશે. તે પરિસ્થિતિમાં તેની સિક્યોરિટી ડિપોઝિટ જસ્ત કરવામાં આવશે .



૨૮. વાહન માલિકના મૃત્યુના કિસ્સામાં કરાર સમાપ્ત થયેલો ગણાશે અને તેના કાયદેસરના વરસદારને કોઈ હક્ક /દાવો રહેશે નહીં .

૨૯. ડેકેદારને જો કામ માટે ઓર્ડર આપવામાં આવશે તો ઓર્ડર મજબ્બા તારીખથી દિવસ ૧૦ ની અંદર અમલ કરવાનો રહેશે .

૩૦. ડેકેદારના વાહનને સંજોગોવશાત જો કોઈપણ જાતનો પ્રાણધાતક અથવા બિનપ્રાણધાતક અકસ્માત થશે તો તેના વળતરની સઘળી જવાબદારી વાહન ધરાવનાર ડેકેદારની રહેશે ,તેમાં કંપનીને કાયદાકીય કે બિન કાયદાકીય કોઈપણ સ્વરૂપમાં લેવા-દેવા રહેશે નહીં.

૩૧. જ્યારે જ્યારે ટાયર -ટ્યૂબ અથવા ઓઇલ માં ભાવ વધારો થશે તે મજરે આપવામાં આવશે નહીં પરંતુ જ્યારે સરકારશી તરફથી ડીઝલમાં ભાવવધારો કરેલ હૈ તે તારીખથી વધારાનારૂ.૦-૧૦પેસા ઉપર રૂ. ૦-૦૧ પ્રમાણે ફરેલ કી.મી.ઉપર ભાવ તફાવત આપવામાં આવશે અને ઘટાડો કરેલ હૈ તો રીકવર કરવામાં આવશે. ટેન્ડર મોકલવાની છેલ્લી તારીખે ડીઝલનો જે ભાવ હૈ તે ગણતરીમાં લેવામાં આવશે. તે માટે વાહન માલિકની અરજીની સાથે સાથે ડીઝલમાં ભાવ વધારાનું પેટ્રોલપંપ માલીકનું સાંટિફિકેટ, હીકલ લોગબૂક તથા ડીઝલ ભરાવેલ તે તારીખોના બીલો રજૂ કરવાનાં રહેશે ,જો બીલો રજૂ કરવામાં નહીં આવે તથા લોગબૂકમાં પણ કઈ તારીખે અને કેટલા કીલોમીટરે ડીઝલ ભરાવેલ છે તે દર્શાવેલ નહીં હોય તો ડીઝલ ડિફરન્સ મંજૂર કરવામાં આવશે નહીં .

૩૨. ટેન્ડર લેતી વખતે જે ગાડીના કાગળો આપ્યા હૈ તેજ ગાડી આપવાની રહેશે ,જો સંજોગોવશાત ગાડી બદલવાની ઊભી થાય તો નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રી ની જરૂરી મંજૂરી મેળવવાની રહેશે. ટેન્ડર ઓપન કર્યા પછી જેમનું ટેન્ડર પાસ થયેલ હોય તેમણે ગાડી ઓર્ડર આપ્યા પહેલાં નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રી પાસે પાસ કરાવવાની તેમની જવાબદારી રહેશે.

૩૩. કોઈપણ કારણ આપ્યા શિવાય બધાજ ટેન્ડર સ્વીકારવા કે ન સ્વીકારવા તે બાબતનો અધિકાર નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીને અભાધિત રહેશે.

૩૪. રોડ ઉપર વાહન ચલાવવાનો રોડ ટેક્ષ વાહન માલિકે ભરવાનો રહેશે, ટોલટેક્ષ/બ્રિજટેક્ષ વિગેરે વાહન માલિકે ભરવાનો રહેશે અને તેની ઓરિજિનલ પાવતી બીલ સાથે રજૂ કરવાથી બિલમાં મજરે આપવામાં આવશે.

૩૫. કોન્ટ્રાક્ટરે જી.એસ.ટી. રજીસ્ટ્રેશન પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનું રહેશે,જો જી.એસ.ટી. રજીસ્ટ્રેશન નંબર લીધેલ નહીં હોય તો સરકારશીના નિયમ મુજબ લાગતો જી.એસ.ટી. કોન્ટ્રાક્ટરના બીલમાંથી વસુલ કરવામાં આવશે.

૩૬. ડ્રાઇવરની કામગીરી અંગે અસંતોષ અથવા કોઈપણ જાતની ફરિયાદના અનુસંધાનમાં અધિકારીશ્રીની સુચના મળ્યેથી ડ્રાઇવર તાત્કાલિક બદલવાની વ્યવસ્થા ડેકેદારે કરવાની રહેશે.

૩૭. ઉપરોક્ત શરતો અંગે જો કોઈ વાંધો અગર મતલેદ ઊભો થશે તો તે અંગેનો નિર્ણય લેવાની સત્તા નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રી ની રહેશે. આ બાબતમાં કોઈપણ જાતની કાનૂની ગૂંચ કે વિવાદ અંગે મહેસાણાની હક્કમત માન્ય ગણાશે.

૩૮. ટેન્ડર ફક્ત રજી.પો.એડી. થી જ સ્વીકારવામાં આવશે.

૩૯. કોન્ટ્રાક્ટર પાસે પાનકાર્ડ નંબર તથા જી.એસ.ટી. નંબર હોવો જરૂરી છે. ઓનલાઈન ટેન્ડર ભરો તો બંનેની નકલ અય્યુક મુકવાની રહેશે ,જો પાનકાર્ડ આપવામાં આવેલ નહીં હોય તો ૨૦% મુજબ બીલ માંથી ઈન્કમટેક કપાત કરવામાં આવશે.

Save Energy for Benefit of Self and Nation



૪૦. ટેન્ડર ના કવર ઉપર “ હાયરિંગ ઓફ હીક્લ ફોર-----સ.ડી.વી ” લખવું.
૪૧. ફ્રાઇંચ મોબાઇલ ફોન રાખવાનો રહેશે અને તેનો સંપર્ક નંબર અધિકારીશ્રી ને જણાવવાનો રહેશે.

નોંધ:-નવીન ગાડી લાવનાર કોન્ટ્રાક્ટરે ટેન્ડર સાથે નવી ગાડી માટેનું કવોટેશન રજૂ કરવાનું રહેશે તથા રૂ. ૫૦૦૦.૦૦ વધારાની ડિપોઝિટ ભરવાની રહેશે. ટેન્ડર મંજૂર થયેથી પંદર દિવસમાં નવું વાહન તથા દસ્તાવેજ નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીને રજૂ કરવાના રહેશે.
ઉપરોક્ત તમામ નિયમો અને શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું રહેશે અને તમામ હકીકત ઠેકેદારે વાંચી સમજીને કોઈપણ જાતના દબાણ વગર ટેન્ડર ભરીને સહી કરેલ છે, જે તેઓશ્રી ને માન્ય અને બંધનકર્તા રહેશે.

કાર્યપાલક ઇજનેર

યુ.જી.વી.સી.એલ., વિભાગીય કચેરી, મહેસાણા.

ઠેકેદાર નું નામ :-----

ઠેકેદાર ની સહી :-----

ઠેકેદારનું પુરું સરનામું :-----

ઠેકેદારનો કોન્ટ૆ક્ટ નંબર (ઓ.)-----(ઘર)-----

(મો.)-----

Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation



Save Energy for Benefit of Self and Nation

