

Sav  or Benefit of Self and Nation



UGVCL

Uttar Gujarat Vij Company Ltd.

CIN – U40102GJ2003SGC042906

KADI KALOL ROAD - DIVISION OFFICE - KADI(N.G.)382 715

PR NO	363892
RFQ NO	50440

ADVERTISED TENDER
141/2018

To,
M/s _____

NAME OF WORK : Hiring of Vehicle on Contract base for HT checking and Laboratory work
Under Kadi Division LAB office-kadi for 24 Months

Estimate cost	Rs500000/-
Earnest Money	Rs 5000/-
Security Deposit	5% of Tender Value
Last date of online submission of tender /EMD	Date: - 19.10.18 On 15.00 Hrs.
Last date of physical submission of tender	Date :- 19.10.18 On 15.00 Hrs.
Date of opening the tender	Date: - 20.10.18 On 15.00 Hrs. (If Possible)
Type of Tender	Item Rate
Tender Fee	Rs 500+ 90 GST
Time Limit	24 Months

Earnest money deposit will be accept in cash or Demand Draft on any Schedule Bank at
KADI. In favors of UTTAR GUJARAT VIJ COMPANY LIMITED, Cheque or Bank
Guarantee will not be accepted.

NOTE:-Tender copy accepted only by R.P.A.D

Supdts.Accounts(Exp)

Executive Engineer

CIN – U40102GJ2003SGC042906

DIVISION OFFICE, KADI

PR-363892SCHEDULE-‘B’

RFQ-50440

**SUB :-Hiring of Vehicle on Contract base for HT checking and Laboratory work
Under Kadi Division LAB office-kadi for 24 Months**

Sr. No.	Description.	Qty.	Unit.	Rate.
1	Up to 3000Kms Per Month & for 12 Hrs per Day	1	Month	
2	Rate of Extra Kms above 3000Kms per Km charge	1	Km	
3	Night Hault charge per Night	1	No	

Executive Engineer

Kadi DO

Contractor's Signature. With stamp

Note :- RTO registration book , Taxi Maxi passing permit certificate , full insurance & license of driver to be submitted with tender without this document tender will be rejected

2.The above rates are INCLUSIVE/EXCLUSIVE OF TAX/SERVICE TAX

ગાડી ભાડે રાખવા માટેના નિયમો અને શરતો.

કડી વિભાગીય કચેરી (ડીવીજન લેબ)માટે બંધ બોડીની ટેક્ષી/મેક્ષી પાર્સીંગ જીપ ગાડી વાર્ષિક ધોરણે ભાડે રાખવા અંગેની સામાન્ય શરતો નીચે મુજબ છે જે ભાડે આપનાર ઠેકેદાર (એકબાજુવાળા) અને ઉ.ગુ.વી.કં.લી.,કડી(બીજી બાજુવાળા)એ કંપની સાથે જરૂરી ફી વાળા કરારખત અને બોન્ડ કરવાનો રહેશે.

- ૧ ગાડી-જીપ ફેરવવાનું કાર્યક્ષેત્ર ગુજરાતભરમાં કોઈપણ જગ્યાએ લઈજવાની રહેશે. જેથી જીપ-ટેક્ષી તમારા લાયસન્સ ધરાવતા અનુભવી ડ્રાયવર સાથે કોન્ટ્રાક ઉપર ભાડે આપવાની રહેશે.
- ૨ આરટીઓના નિયમાનુસાર આપની જીપ (ટેક્ષી) ઓન રોડ હોવી જરૂરી છે તથા તેને લગતા તમામ ટેક્ષ, ઈન્સ્યુરન્સ, મેક્ષી પરમીટ વગેરે પુરા ટાઈમના ભરેલા હોવા જોઈએ તેમજ પોલીસ ખાતા મારફતથી જે કંઈ કાર્યવાહી થાય તેની બધીજ જવાબદારી આપને શીરે રહેશે.
- ૩ આપના વાહનનું મોડલ ૦૧-૦૪-૨૦૧૭કે તે પછીનીતારીખનું હોવું જરૂરી છે.જુના વાહન ઉપર ટેન્ડર મળી શકશે નહીં.
- ૪ જીપના સંપૂર્ણ મરામતના ખર્ચની તમામ જવાબદારી ઠેકેદારના શીરે રહેશે.
- ૫ કંપનીના નિયમ અનુસાર તેમજ નિયુક્ત કરેલ અધિકૃતઅધિકારીની સુચના અનુસાર જીપ પાકા અથવા કાચા રસ્તા પર ચલાવવાની રહેશે તેમજ તેમની સુચના અનુસાર રાત્રિ રોકાણ કરવાનું રહેશે.
- ૬ કંપનીના નિયમ અનુસાર કીલોમીટર તથા કામગીરી અંગેની લોગબુક આપે ફરજીયાતપણે રાખવાની રહેશે જે ઠેકેદારના બીલની ચુકવણી માટે અધિકૃત રેકર્ડ ગણાશે. તે રેકર્ડમાં કંપનીએ અધિકૃત કરેલ અધિકારીની સહી કરેલ હોવી જરૂરી છે.
- ૭ આપે રોકેલ ડ્રાયવરનાં પગાર, ભથ્થા તથા રહેવા, જમવાની સગવડ જે તે ઠેકેદારે કરવાની રહેશે.
- ૮ કોઈપણ શરતવાળુ કે અધુરુ ભરેલુ ટેન્ડર સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.
- ૯ ઠેકેદારે તેનું ગાડીભાડાનું પાકુ બીલ દર મહીને ત્રણ નકલોમાં નીચેની વિગતો સાથે આપવાનું રહેશે. જેનું ચુકવણુ બીલ મળ્યા પછી આશરે એક માસની અંદર એકા.પે/આરટીજીએસથી કરવામાં આવશે .
- ૧૦ તમારે ત્રાહીત વ્યક્તિનો સંપૂર્ણ વિમો લેવાનો રહેશે અને વિમો લીધાની નકલ અગ્રીમેન્ટ કરતી વખતે રજુ કરવાની રહેશે.
- ૧૧ આપની જીપ (ટેક્ષી) યુજીવીસીએલનાં અધિકૃતઅધિકારી માંગે ત્યારે અને તેટલા સમય માટે આપવાની રહેશે. સામાન્ય રીતે તેનો સમય સવારનાં ૮.૦૦ કલાકથી સાંજનાં ૮.૦૦ કલાક સુધી

રહેશે પરંતુ ઈમરજન્સીમાં વધારે સમય જીવની જરુર પડે તો તે પ્રમાણે આપવાની રહેશે. સમય ચોકકસતાનાં પ્રમાણે દિવસ દરમિયાન ૧૨ કલાક ભરેલા ભાવ પ્રમાણે કામ કરવાનું રહેશે. ૧૫કલાક તેથી વધારે સમય દિવસ દરમિયાન વાહન રોકવાનું થશે તો અથવા સવારનાં ૮.૦૦ કલાકથી સાંજનાં ૮.૦૦ કલાકના સમય બાદ રાત્રિ ના ૮.૦૦ કલાકપછી ત્રણ કલાક કે તે થી વધુ સમય વાહન રોકવાનું થશે તો રાત્રિ રોકાણ ચાર્જ આપવામાં આવશે.

- ૧૨ સદરહું કોન્ટ્રાક્ટ માટેની સમય મર્યાદા બે વર્ષની રહેશે. પરંતુ જરુર પડયે એક બીજાની રાજીખુશીથી ફરી થી એજ ભાવ અને શરતો માન્ય રખાશે તો ૩ માસ માટે કોન્ટ્રાક્ટ લંબાવી આપવામાં આવશે.
- ૧૩ આપે ભરેલ ટોલ ટેક્ષ/બ્રીજ ટેક્ષની પાવતીની નકલ બીલ સાથે બીડવી જરુરી છે. જે આપના બીલ સાથે પરત કરી શકાય.
- ૧૪ આપે રોકેલ ડ્રાયવરની આખોની દ્રષ્ટી યોગ્ય હોવી જોઈએ તથા કાઈવીગ માટે જરુરી શારીરીક ક્ષમતા ધરાવતા હોવા જોઈએ.
- ૧૫ ડીઝલ/ટાયર/આકસ્મિક મરામત/સર્વિસીસ/અકસ્માતનાં કારણસર આપનું વાહન રોકાયેલુ રહેશે તો તેની અવેજીમાં આપે તેટલા દિવસો માટે આજ પ્રકારની બીજી ગાડી પુરી પાડવાની રહેશે. તેમ છતાં જો તેમ કરવામાં નિષ્ફળ જાઓ તો પ્રત્યેક દિનના રુ. ૧૦૦૦/- પ્રમાણે બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે તેમજ અવેજીમાં કરેલ બીજા વાહનનું ભાડુ પણ બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે. આપની જીવ (ટેક્ષી) યુજીવીસીએલનાં અધિકૃત અધિકારી માંગે ત્યારે રાત્રિ સમય માટે પણ આપવાની રહેશે અથવા અવેજીમાં આપે આજ પ્રકારની બીજી ગાડી પુરી પાડવાની રહેશે. જો તેમ કરવામાં નિષ્ફળ જાઓ તો પ્રત્યેક રાત્રિના રુ. ૧૦૦૦/- પ્રમાણે બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે તેમજ અવેજીમાં કરેલ બીજા વાહનનું ભાડુ પણ બીલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
- ૧૬ સદરહું કોન્ટ્રાક્ટ માટે આપે આપને મળેલ ઓર્ડરના ૧૦% પ્રમાણે કંપનીમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે ભરવાના રહેશે. જો ઠેકેદાર અઘવચ્ચે કોન્ટ્રાક્ટ રદ કરીને ચાલ્યા જશે અથવા અન્ય શરતોનો ભંગ કરતા જણાશે તો ડીપોઝીટ જપ્ત કરવાને પાત્ર થશે. તથા યુજીવીસીએલમાંથી ફરીવાર કોઈપણ ટેન્ડર પ્રક્રિયામાં ભાગ લઈ શકાશે નહીં.
- ૧૭ કંપની જ્યારે પોતાની માલિકીનું વાહન પુરુ પાડે અથવા આપના વાહનની જરુરીયાત ઉભી ન થાય તો કંપની કોઈપણ સમયે કોઈપણ જાતની નોટીસ આપ્યા સિવાય આપેલ મુદત દરમિયાન કોન્ટ્રાક્ટ રદ બાતલ કરી શકશે.
- ૧૮ સામાન્ય પ્રશ્નોના નિરાકરણ માટેની સત્તા નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીની રહેશે.
- ૧૯ કદાચ કોઈ કાનુની ગુંચ ઉભી થાયતો કડી કોર્ટની હકુમત માન્ય ગણાશે.

- ૨૦ સામાન્ય રીતે આપનું વાહન સવારે ૮.૦૦ વાગે અમારી જેતે ઓફીસે અથવા અધિકૃતઅધિકારીનાં આદેશ મુજબ તૈયાર રાખવાનું રહેશે.
- ૨૧ ઠેકેદારે વાહન ઉપર આગળના ભાગે "ઓન ડ્યુટી યુજીવીસીએલ" ચોખ્ખું વાંચી શકાય તે રીતે લખવાનું રહેશે. તે ઉપરાંત ગાડીસાથે સ્પેર વ્હીલ તથા બીજા તાત્કાલીક મરામત કરી શકાય તેવા સાધનો ગાડીમાં રાખવાના રહેશે.
- ૨૨ આપના વાહન માટે જરુરી ડીઝલ, ઓઈલ, સ્પેરપાર્ટ્સ કે મરામત માટેનાં સઘળા ખર્ચની જવાબદારી આપની રહેશે.
- ૨૩ આપે આપની ગાડીમાં અધિકૃતઅધિકારીની સુચનાં મુજબ કચેરીનાં માણસો તથા જરુરી માલસામાન લઈ જવા દેવા પડશે. તે માટે આપે ગાડી ઉપર માલસામાન માટે નું કેરિયર જોડવાનું રહેશે.
- ૨૪ ઠેકેદારને તેમનું બીલ માઈલો મીટર મુજબનાં કી.મી.ના આંક પ્રમાણે ચુકવવામાં આવશે કદાચ જો માઈલો મીટર બંધ હશે અથવા અયોગ્ય રીતે ફરતુ જણાશે તો તે માટે કી.મી.ની યોગ્ય ગણતરી કરી નીચે સહી કરનાર અધિકારીની સુચના મુજબ ગણવામાં આવશે. ઠેકેદારે ગાડીનું કીલોમીટર ચેઈનો મીટર દર ૬ માસે કેલીબ્રેશન કરવાનું રહેશે જેનું સર્ટીફિકેટ અત્રેની કચેરીએ જમા કરાવવાનું રહેશે.
- ૨૫ ઠેકેદારના વાહનને સંજોગોવસાત જો કોઈપણ જાતનો ઘાતક અથવા બીનઘાતક અકસ્માત થશે તો તેના વળતરની સઘળી જવાબદારી વાહન ધરાવનાર ઠેકેદારને શીરે રહેશે.
- ૨૬ કોઈપણ જાતના કારણ આપ્યા સિવાય એકજ અથવા બધાજ ટેન્ડર સ્વીકારવા કે ન સ્વીકારવા તે બાબતનો અધિકાર નીચે સહી કરનાર અધિકારીશ્રીને અબાધિત રહેશે. આ બાબતે આપનો કોઈ હકક દાવો માન્ય રખાશે નહીં.
- ૨૭ આપે રોકેલ ડ્રાયવરની કામગીરી અંગે કદાચ કોઈ અસંતોષ અથવા કોઈપણ જાતની ફરીયાદ ઉદભવશે તો અધિકારીની સુચના મળ્યેથી ડ્રાયવરને તાત્કાલીક બદલવાની વ્યવસ્થા ઠેકેદારે કરવાની રહેશે.
- ૨૮ ટેન્ડર લેતી વખતે જે ગાડીનાં દસ્તાવેજી પુરાવા આપ્યા હશે તેજ ગાડી આપવાની રહેશે. કદાચ સંજોગો વસાત ગાડી બદલવાની જરુરીયાત ઉભી થાય તો નીચે સહી કરનાર અધિકારીની જરુરી મંજુરી મેળવવાની રહેશે.
- ૨૯ આપનું વાહન જ્યારે મુસાફરીમાં હોય ત્યારે ડીઝલ ખરીદવા રીપેરીંગ કરાવવા તથા અન્ય ખર્ચ માટે આપે આપના ડ્રાયવર પાસે પુરતા નાણાં આપવાની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- ૩૦ જ્યારે—જ્યારે ટાયર—ટ્યુબ અથવા ઓઈલમાઅથવા ડીજલમાં ભાવવધારો થશે તે મજરે આપવામાં આવશે નહીં.
- ૩૧ ઉપરોક્ત તમામ સુચનાઓનું ચુસ્તપણે પાલન કરવાનું બંધનકર્તા રહેશે.

- ૩૨ અઠવાડીક એક રજા આપવામા આવશે જેને જરુર પ્રમાણે રજાના દિવસે બોલાવામા આવશે તો અન્ય દિવસે તે રજા મજરે આપવામાં આવશે.૨૬જાન્યુઆરી તથા ૧૫મી ઓગષ્ટની રજા રહેશે.
- ૩૩ ડ્રાયવરે મોબાઈલ ફોન રાખવાનો રહેશે અને તેનો સંપર્ક જણાવાનો રહેશે.
- ૩૪ ટેન્ડર ભરનારે ઈન્કમેટેક્ષનું પાન કાર્ડ આપવાનુ રહેશે
- ૩૫ કોઈપણ જાતના કારણ આપ્યા સિવાય આપના વાહન નો ચાલુ ઓર્ડર દિન સાત ની નોટિસ આપી નીચે સહી કરનાર અધિકારી રદ કરી શકશે

કાર્યપાલક ઈજનેર
કડી – વિભાગીય કચેરી

ઠેકેદારનું નામ :-.....

ઠેકેદારની સહી :-.....

પુરુ સરનામુ :-.....

.....

ટેલીફોન નં. :- (ઓ)..... (ધર).....

મોનં. :-